

Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Náměšť nad Oslavou

Dokument je zpracován pro období 2016-2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Projekt Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností (číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001)

OBSAH:

| | |
|---|-----------|
| 1. Základní informace o strategii | 3 |
| 2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu | 4 |
| 3. Zásobník rozvojových aktivit | 5 |
| 4. Akční plán | 8 |
| 5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce | 13 |
| Rozvojová aktivita 1 – Celková analýza stavu potřebnosti zastřešení daných zařízení | 13 |
| Rozvojová aktivita 2 – Spolupráce s Krajem Vysočina na budování integrovaného systému nakládání s odpady | 15 |
| Rozvojová aktivita 3 – Diskuse o možnostech podílu obcí na vzniku IDS Kraje Vysočina | 17 |
| Rozvojová aktivita 4 – Diskuse o možnostech napojení některých obcí na IDS JMK | 19 |
| Rozvojová aktivita 5 – Analýza konkrétních linek a úprava jízdních řádů | 21 |
| 6. Kontakty | 23 |
| 7. Přílohy | 24 |

1. Základní informace o strategii

| | |
|---|---|
| Název strategie | Strategie území správního obvodu ORP Náměšť nad Oslavou v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a dopravní obslužnosti |
| Gestor tvorby strategie | Město Náměšť nad Oslavou |
| Schvalovatel strategie | Shromáždění starostů SO ORP Náměšť nad Oslavou |
| Forma a datum schválení/projednání | Projednáno a schváleno na shromáždění starostů obcí mikroregionů Náměšťsko a Chvojnice dne 3.4.2015 |
| Doba realizace strategie | 2015-2024 |
| Odpovědnost za implementaci | Shromáždění starostů SO ORP Náměšť nad Oslavou |

2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Akční plán strategického dokumentu byl zpracován na základě výsledků vzešlých z neformálních setkání starostů (zástupců) obcí SO ORP Náměšť nad Oslavou. Účastníci těchto setkání byli vždy osloveni pozvánkou rozeslanou elektronickou poštou a požádáni o předběžné potvrzení účasti. První setkání proběhlo již 29.6.2015 a zúčastnilo se jej 14 zástupců obcí z celkových 27. Na tomto setkání byla diskutována především problematika dopravní obslužnosti. Druhé neformální setkání se konalo 17.7.2015 za účasti 9 zástupců obcí a hlavním tématem byla preference cílů z návrhové části souhrnného dokumentu. Pozvánka na neformální setkání starostů (26.8.2015) byla z důvodu dovolených a vyčíženosti starostů rozeslána cca měsíc před termínem setkání. Několik dní před uskutečněním bylo starostům setkání ještě připomenuto, taktéž elektronickou poštou. Celkem tedy ke konci srpna 2015 byla uskutečněna 3 neformální setkání starostů v území a jedno setkání – závěrečné dne 14.9.2015. Každého neformálního setkání se účastnil vždy minimálně jeden motivující starosta a všichni členové realizačního týmu rozvojových aktivit.

Srpnového setkání, týkajícího se Akčního plánu, se zúčastnilo 11 zástupců obcí včetně obou motivujících starostů. Na tomto neformálním setkání proběhl výběr rozvojových aktivit do zásobníku rozvojových aktivit a výběr preferovaných rozvojových aktivit do vlastního Akčního plánu. To vše na základě návrhů předložených realizačním týmem a diskuse mezi zástupci obcí. Rozvojové aktivity byly vybrány formou největšího počtu hlasů, tedy způsobem nejčastější shody. Někteří ze zástupců obcí, kteří se zúčastnili třetího neformálního setkání, nebyli přítomni na druhém neformálním setkání a naopak. Celkový počet obcí, které zasáhly do výběru rozvojových aktivit Akčního plánu, byl 14. Do Akčního plánu souhrnného dokumentu bylo vybráno 5 rozvojových aktivit, z toho 3 se týkají volitelného tématu Dopravní obslužnost, 1 Předškolní výchovy a základního školství a 1 Odpadového hospodářství. Vzhledem k tomu, že se 3 rozvojové aktivity týkají volitelného tématu, je patrné, že je mezi obcemi zájem o dosažení cílů stanovených v souhrnném dokumentu. Dopravní obslužnost je tématem, které je preferováno mnoha obcemi napříč celým zájmovým územím. Akční plán byl zpracován s maximálním důrazem na spolupráci mezi obcemi.

V září 2015 (14.9.2015) bylo uskutečněno Závěrečné setkání starostů, kde byla starostům představena verze Akčního plánu odeslaného k připomínkování na SMO ČR. Tato verze byla starosty schválena. Dne 15.9.2015 jsme jako realizační tým přijali od SMO ČR verzi Akčního plánu spolu s připomínkami, kde hlavní změnou bylo sloučení rozvojových aktivit č. 3 a 4, 5 a 6, 7 a 8. Z původních osmi záměrů tedy vzniklo záměrů 5, obsahově obdobných. Tyto připomínky byly realizačním týmem zpracovány, a odeslány k finální kontrole na SMO ČR. Poté bude Akční plán v konečné verzi rozeslán starostům v území.

3. Zásobník rozvojových aktivit

| č. | Cíl dle SD | Oblast | Název rozvojové aktivity | Období realizace | Realizátor budoucí rozvojové aktivity |
|----|--|--|---|------------------|--|
| 1 | 1.2 Zachování ZŠ/MŠ v menších obcích jejich zastřešením větší MŠ/ZŠ | Předškolní výchova a základní školství | Celková analýza stavu potřebnosti zastřešení daných zařízení | 10/2015-12/2017 | Mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice |
| 2 | 5.1 Aktivní zapojení do rozvojové aktivity ISNOV | Odpadové hospodářství | Spolupráce s Krajem Vysočina na budování integrovaného systému nakládání s odpady | 10/2015-12/2017 | Mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice, DSO „Skládka TKO“ |
| 3 | 7.1. Aktivní podíl na vzniku IDS Kraje Vysočina | Dopravní obslužnost | Diskuse o možnostech podílu obcí na vzniku IDS Kraje Vysočina | 1/2016-12/2017 | ORP Náměšť n.O. |
| 4 | 7.2 Aktivity vedoucí k napojení na IDS JMK | Dopravní obslužnost | Diskuse o možnostech napojení některých obcí na IDS JMK | 1/2016 – 2/2016 | Obce ORP Náměšť n.O., IDS JMK |
| 5 | 7.3 Synchronizace autobusových linek s IDS JMK | Dopravní obslužnost | Analýza konkrétních linek a úprava jízdních řádů | 3/2016 – 4/2016 | ORP Náměšť n.O., mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice, IDS JMK, dopravce TRADO-BUS |
| 6 | 1.1 Zvýšení kapacit vybraných MŠ | Předškolní výchova a základní školství | Vybudování/zajištění nových prostor (doplnění chybějící kapacity, např. školní družiny) | 1/2017-12/2019 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O. |
| 7 | 1.3 Využití stávajících volných kapacit ZŠ pro MŠ | Předškolní výchova a základní školství | Částečné/občasné využití prostor ZŠ pro účely MŠ | 9/2016-12/2020 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O. |
| 8 | 2.1 Zavedení společného nákupu materiálu, služeb a následné sdílení odborných učeben či spec. didaktických pomůcek, příp. služeb odborných specialistů | Předškolní výchova a základní školství | Společný nákup | 9/2016-12/2017 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O. |
| 9 | 2.2 Zavedení společného rozvozu obědů | Předškolní výchova a základní | Průzkum zájmu o službu | 1/2018 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony |

| | | | | | |
|----|--|--|---|----------------|--|
| | | školství | | | |
| 10 | 2.3 Vytvoření společného informačního portálu o dotačních možnostech pro školy a o nabídce mimoškolních aktivit | Předškolní výchova a základní školství | Infoportál o dotačních možnostech | 1/2018-3/2018 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony |
| 11 | 3.1 Vytvoření společného katalogu soc. služeb rozšířeného o informace týkající se domácí péče | Sociální služby | Analýza zájmu o poskytované sociální služby | 6/2016-9/2016 | ORP Náměšť n.O., mikroregiony |
| 12 | 3.2 Realizace společné informační kampaně k nabídce sociálních služeb | Sociální služby | Infoportál poskytovaných služeb | 6/2016-9/2016 | ORP Náměšť n.O., mikroregiony |
| 13 | 4.1 Zvýšení kapacit domů s pečovatelskou službou | Sociální služby | Analýza kapacit a poptávky po DPS | 1/2018-2/2018 | Obce Kralice n. O., Mohelno |
| 14 | 4.2 Nastavení pravidel podpory stávajících sociálních služeb ze stran obcí a měst | Sociální služby | Vytvoření podmínek podpory ze stran obcí a měst | 1/2020-12/2020 | ORP Náměšť n.O. |
| 15 | 5.2 Vytvoření koncepce hospodaření s odpady v ORP do roku 2020 | Odpadové hospodářství | Analýza zapojených obcí | 6/2016 | Mikroregiony, DSO „Skládka TKO“ |
| 16 | 6.1 Příprava a realizace společné dlouhodobé informační a vzdělávací kampaně pro širokou veřejnost s využitím vhodných komunikačních nástrojů s cílem správného nakládání s komunálním odpadem a aktivní účasti obyvatel na systému odpadového hospodářství obce | Odpadové hospodářství | Realizace infoportálu | 1/2017-12/2024 | Mikroregiony, DSO „Skládka TKO“ |
| 17 | 6.2 Podpora ekologické výchovy na školách s využitím dostupných celostátních programů | Odpadové hospodářství | Implementace programů | 6/2016-12/2017 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony, DSO „Skládka TKO“ |
| 18 | 6.3 Zapojení občanů do úklidových akcí v obci | Odpadové hospodářství | Průzkum obcí, které se budou chtít zapojit | 1/2017 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony, DSO „Skládka TKO“ |
| 19 | 8.1 Dosažení konsenzu mezi zástupci obcí a dopravci | Dopravní obslužnost | Stanovení požadavků a vyvolání diskuse | 1/2016 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony, dopravci |
| 20 | 8.2 Zavedení alternativních (sezónních) linek (např. víkendy v letních měsících) | Dopravní obslužnost | Analýza zájmu obcí | 1/2017 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O., mikroregiony, dopravci |
| 21 | 9.1 Úplná náprava současného stavu | Dopravní obslužnost | Společná iniciativa | 1/2016-12/2017 | Dotčené obce ORP Náměšť n. |

| | | | | | |
|----|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| | dopravcem | | obcí | | O.,mikroregiony, dopravci |
| 22 | 9.2 Zavedení školního autobusu | Dopravní obslužnost | Analýza zájmu obcí, využití žáky | 1/2018- 3/2018 | Dotčené obce ORP Náměšť n. O.,mikroregiony |

4. Akční plán

| č. | Cíl dle SD | Název | Zdůvodnění potřeby rozvojové aktivity | Zaměření rozvojové aktivity | Náklady | Zdroj financování | Období realizace | Realizátor budoucí rozvojové aktivity | Připravenost |
|----|---|---|--|-----------------------------|-----------|--|------------------|---|----------------------------|
| 1 | 1.2 Zachování ZŠ/MŠ v menších obcích jejich zastřešením větší MŠ/ZŠ | Celková analýza stavu potřeby zastřešení daných zařízení | Realizace rozvojové aktivity je zapotřebí z důvodu dosažení cíle dle SD, tedy zachování ZŠ/MŠ v menších obcích, resp. překlenutí období s nižším počtem dětí. Analýza zhodnotí situaci a nastíní možná řešení v území. | zřizovatelé škol - obce | 20 000 Kč | Strukturální fondy, mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice | 10/2015-12/2017 | Mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice | Záměr |
| 2 | 5.1 Aktivní zapojení do rozvojové aktivity ISNOV | Spolupráce s Krajem Vysočina na budování integrovaného systému nakládání s odpady | Realizace je potřebná jako první článek při realizaci rozvojové aktivity ISNOV a zapojení obcí Kraje Vysočina do ní tak, aby došlo k eliminaci nedostatků finální podoby. | Obce mikroregionů | 0 Kč | není zapotřebí | 10/2015-12/2017 | Mikroregion Náměštsko, mikroregion Chvojnice, DSO „Skládka TKO“ | Záměr |
| 3 | 7.1. Aktivní podíl na vzniku IDS Kraje Vysočina | Diskuse o možnostech podílu obcí na vzniku IDS Kraje Vysočina | Je zapotřebí, aby se obce podílely na vzniku IDS KV, protože v budoucnu budou jeho koncovými uživateli. Diskuse je prvním krokem. | obce ORP Náměšť n. O. | 0 Kč | není zapotřebí | 1/2016-12/2017 | ORP Náměšť n.O. | První diskuse již proběhly |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|-----------|--|---------------|--|---|
| 4 | 7.2 Aktivity vedoucí k napojení na IDS JMK | Diskuse o možnostech napojení některých obcí na IDS JMK | Realizace bude přínosem pro některé obce pokud diskuse povede k napojení na IDS JMK. | Dotčené obce ORP Náměšť n. O. | 0 Kč | není zapotřebí | 1/2016-2/2016 | Obce ORP Náměšť n.O., IDS JMK | Záměr |
| 5 | 7.3 Synchronizace autobusových linek s IDS JMK | Analýza konkrétních linek a úprava jízdních řádů | Analýza linek a úprava jízdních řádů cíleně povede k naplnění cíle 7.3. | Obce ORP Náměšť n. O., dopravce, široká veřejnost | 20 000 Kč | Obce ORP Náměšť n.O., mikroregion Náměšťsko, mikroregion Chvojnice | 3/2016–4/2016 | ORP Náměšť n.O., mikroregion Náměšťsko, mikroregion Chvojnice, IDS JMK, dopravce TRADO-BUS | Podklady součástí volitelného tématu souhrnného dokumentu |

Cíl 1

Prvním krokem analýzy bude sběr dat – počet dětí a žáků v ZŠ i MŠ a předpokládaný vývoj do budoucna. Budoucí výhled bude zpracován na základě alespoň pětileté časové řady. Na základě této analýzy každá obec vyhodnotí, jestli daná ZŠ je schopna finančně „přežít“. Pokud ano, problém je vyřešen, pokud ne, nastává řešení, což je cíl této rozvojové aktivity. Nejjednodušší, ale organizačně složitě je vyčlenění části ZŠ pro zřízení MŠ. Aby tato rozvojová aktivita mohla být realizována, musí s předstihem obce provést průzkum u mladých rodin, zda by zřízení MŠ přivítaly a následně využívaly. K tomuto musí být zpracován finanční plán - náklady na provoz aj. Pokud to nebude finančně přípustné, nabízí se tu možnost zavření stávajících ZŠ a přemístění žáků do nejbližších ZŠ v okolních obcích. Pokud k této dohodě mezi obcemi dojde, musí také přizpůsobit dopravu pro žáky, což bude potřeba buď posílením stávajících, nebo zřízením nových spojů.

Cíl 2

Rozvojová aktivita naplňuje cíl spoluúčasti jednotlivých subjektů zájmového území na realizaci rozvojové aktivitě ISNOV. Rozvojová aktivita ISNOV se začala připravovat již v roce 2006 v návaznosti na rozvojovou aktivitu nazvanou „Nakládání s odpady v oblasti Horní Posázaví“. V této rozvojové aktivitě se angažovaly obce a města ze Žďárska, Přibyslavska a Havlíčkobrodsko. Při hledání řešení problému nakládání s odpady v těchto regionech bylo zjištěno, že je rozvojová aktivita nedostatečná z hlediska územního rozsahu a proto bylo nutné rozšířit ji na celý Kraj Vysočina. Řešení rozvojové aktivity ISNOV mimo jiné úzce souvisí s legislativou v oblasti nakládání s odpady. Zejména evropská směrnice upřednostňuje jiný způsob nakládání s odpadem (komunálním odpadem), než je skládkování.

Současně je v rozvojové aktivitě zohledněno, že odpad je dnes cennou surovinou, a tudíž je podpořena snaha maximálně ho využít v místě jeho vzniku, v Kraji Vysočina. Implementací rozvojové aktivity dojde k vytvoření systému nakládání s odpady na úrovni, která je dnes obvyklá ve vyspělých evropských zemích. Dále rozvojová aktivita přinese vysokou míru komfortu občanům, kteří budou mít možnost zbavit se veškerého odpadu v místě bydliště ekologickým způsobem při nejnižších možných finančních nákladech. Zavedením systému splní region legislativní podmínky pro nakládání s odpadem. Realizace rozvojové aktivity povede k neekonomičtějším řešení nakládání s odpady při minimalizaci dopadů na životní prostředí a ke zvýšení kvality života občanů v Kraji Vysočina.

Cíl 3

Obce mají zájem se aktivně podílet na vzniku IDS Kraje Vysočina. Na MÚ v Náměšti nad Oslavou již proběhlo setkání, na kterém bylo přítomno 14 zástupců obcí i 2 zástupci dopravní společnosti TRADO-BUS, s.r.o. Diskuse je ovšem pouze úvodem k vlastní realizaci rozvojové aktivity IDS Kraje Vysočina.

Problematika byla řešená v jednotlivých bodech:

- Vazba na integrovaný dopravní systém
- Zmapování současného stavu dopravní obslužnosti z pohledu dopravce

- Do budoucna požádat úhradu od Kraje Vysočina na ztrátové spoje v obcích regionu
- Obecně řešení snižování dostupnosti obcí v SO ORP autobusovou dopravou

Výsledkem jednání je, že IDS bude realizovat Kraj Vysočina. IDS v Kraji Vysočina by měl vzniknout na základě propojení jednotlivých jízdních řádů a funkční by měl být od 1. 1. 2017. Dále dopravní společnost zmapuje pro každou obec zvlášť všechny spoje SO ORP. Dalším výsledkem jednání byla shoda ohledně problematiky hrazení nerentabilních spojů obcemi, a to požádat o tuto úhradu Kraj Vysočina. Výsledkem všech těchto kroků by v budoucnu mělo být zamezení snižování dostupnosti obcí v SO ORP Náměšť nad Oslavou. Stávající dopravní systém je čím dál více nepřehledný a cestující se ve složitých jízdních řádech a rozdílných cenách přestávají orientovat, což může být jedním z důvodů, proč cestující volí raději osobní automobil. Toto východisko je špatné nejen z hlediska životního prostředí, ale se snižováním počtu cestujících musí pochopitelně narůstat i ceny pro ty, kteří jsou na veřejnou dopravu odkázáni. Zavedením integrovaného dopravního systému Kraje Vysočina lze tomuto negativnímu trendu zabránit. Doufáme, že po zjednodušení a pravidelnosti dopravy může začít počet uživatelů veřejné dopravy opět pozvolna narůstat. Proto se obce v ORP Náměšť nad Oslavou po diskusi shodly, že se chtějí aktivně podílet na vzniku IDS Kraje Vysočina.

Cíl 4

Cílem této rozvojové aktivity je aktivní diskuse, která by měla vést k napojení některých obcí na IDS JMK. Napojení na IDS JMK by mělo být orientováno především na ranní odjezdy do zaměstnání a škol a odpolední příjezdy, případně i večerní. Z diskuse by měly vyplynout potřeby jednotlivých obcí a z toho pak požadavky na dopravu. Diskuse bude probíhat mezi obcemi, které mají zájem být součástí IDS JMK a Jihomoravským krajem. Diskuse bude prvním článkem ve sledu aktivit vedoucích k zapojení daných obcí do IDS JMK. Na základě diskuse a provedené analýzy potřeb jednotlivých obcí se musí obce aktivně zapojit do společné iniciativy, která povede k zapojení do IDS JMK a která přinese naplnění požadavků.

Cíl 5

Bude vypracována podrobná analýza u konkrétních linek, kde bude možné použít analýzu také ze souhrnného dokumentu z tématu Dopravní obslužnost. Synchronizace autobusových linek bude zapotřebí především z důvodu veřejného zájmu a to doprava do zdravotnických zařízení, zaměstnání, škol, úřad nebo SO ORP v Náměšti nad Oslavou včetně dopravy zpět. V současné době se jako nejvhodnější zpracovatel analýzy jeví úřad SO ORP Náměšť nad Oslavou s podporou obcí a dopravní společnosti. Obce usilují o úpravu jízdních řádů, především proto, že jednotlivé spoje na sebe nenavazují nebo jsou zbytečně dlouhé prodlevy. Uvažuje se také o zavedení školního autobusu, jelikož momentálně jezdí linky v příliš brzkých ranních hodinách. Žáci základních škol v určitých obcích přijíždějí do škol i o hodinu dříve.

Dopravní systém území je důležitým prvkem pro zaměstnanost. Je potřeba, aby na sebe linky navazovaly a spoje jezdily častěji. Občané podle průzkumu upřednostňují automobil před autobusem, jedním z důvodů může být i špatné spojení veřejnou dopravou do místa pracoviště. Úprava jízdních řádů bude směřována tak, aby efektem opravdu byla synchronizace autobusových linek s IDS JMK.

5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

Rozvojová aktivita 1 – Celková analýza stavu potřebnosti zastřešení daných zařízení

Iniciátor rozvojové aktivity

Iniciátorem této rozvojové aktivity jsou zejména obce, které jsou zřizovateli základních škol. Takových základních škol, kde počet žáků klesá, nebo dlouhodobě stagnuje na nízké úrovni je v SO ORP Náměšť nad Oslavou několik. Jedná se o základní školy s výukou pouze na I. stupni, tedy ZŠ neúplné. Zmínit lze základní školy v obcích Hartvíkovic, Kralice nad Oslavou, Rapotice, Studenec a Vícenice u Náměště n. O. Dalším z iniciátorů je Odbor správní a školství SO ORP Náměšť nad Oslavou a mikroregiony Náměšťsko a Chvojnice, které sdružují zmíněné obce.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita s názvem Celková analýza stavu potřebnosti zastřešení daných zařízení řeší problém udržitelnosti zejména základních škol s výukou na I. stupni. Tento problém se týká obsazenosti ZŠ s výhledem do budoucna a možným rizikem ukončení činnosti školy právě z důvodu nízké obsazenosti. Naplánovaná analýza by měla zhodnotit stav dotčených základních škol a navrhnout řešení.

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je úbytek/nedostatek žáků v obcích s nízkým počtem obyvatel, kde se nachází základní škola. Problematika je poněkud širší. Jedná se o demografický problém, kdy celkově v České republice klesá porodnost, zvyšuje se průměrný věk obyvatelstva a snižuje se podíl dětské složky v populaci. V České republice proběhl poslední baby boom v letech 2002-2008 a od té doby porodnost víceméně klesá. Děti narozené v tomto období jsou nyní žáky základních škol. Od roku 2017 lze předpokládat pozvolný, ale dlouhodobý pokles žáků ZŠ, na který je potřeba se připravit. Je těžko předvídatelné jak moc se promítne celorepublikový trend v zájmovém území, ale je zapotřebí se na řešení této problematiky zaměřit i s výhledem do budoucna.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním cílem této aktivity je zjištění stavu v jakém se nacházejí základní školy v obcích zájmového území z pohledu počtu žáků a možností spolupráce mezi školami a jednotlivými zřizovateli. Výsledkem analýzy by měl mimo jiné být návrh

řešení pro zřizovatele a školy, kterým nyní nebo v budoucnu může hrozit ukončení činnosti z důvodu nízkého počtu žáků.

Zapojené obce

Hartvíkovice, Kralice nad Oslavou, Rapotice, Studenec, Vícenice, Náměšť nad Oslavou, Mohelno.

Místo realizace rozvojové aktivity

Území zapojených obcí, pracoviště mikroregionů – MÚ Náměšť nad Oslavou a OÚ Kralice nad Oslavou.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Nelze říci, že je řešení inovativní, ale spíše je nutností do budoucna. Inovativní může být snad jen v tom smyslu, že analýza proběhne na meziobecní úrovni, tedy že se zapojí i obce, které nyní daný problém řešit nemusejí.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Datum zahájení: 10/2015

Datum ukončení: 12/2017

Rozvojová aktivita 2 – Spolupráce s Krajem Vysočina na budování integrovaného systému nakládání s odpady

Iniciátor rozvojové aktivity

Iniciátory této rozvojové aktivity jsou obce SO ORP Náměšť nad Oslavou v zastoupení mikroregionu Náměšťsko, mikroregionu Chvojnice a DSO „Skládka TKO“. Podnět k realizaci rozvojové aktivity byl podán obcemi obou mikroregionů, a proto jsou zde iniciátory oba mikroregiony. Zmíněné DSO je tematicky zaměřeno na nakládání s odpady a sdružuje 166 obcí Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší problematiku spolupráce, spoluúčasti a zapojení samospráv zájmového území do krajské rozvojové aktivity ISNOV. Problémem je zde nízká aktivita zapojení obcí do ISNOV v současnosti. Dnes jsou do rozvojové aktivity zapojeny spíše subjekty, které obce sdružují, nyní je nutné, aby i obce samotné vyvinuly aktivitu a vůli spolupracovat a spolupodílet se na realizaci ISNOV. ISNOV představuje soubor opatření, která by měla vést ke zkvalitnění nakládání s odpady v Kraji Vysočina. Jedná se především o předcházení vzniku odpadů, maximální míru vytřídění recyklovatelných složek odpadů a jejich následné využití, optimální využití zbytkového směsného komunálního odpadu a řešení problematiky biologicky rozložitelných odpadů. Cílem ISNOV je zejména nalézt a realizovat takové řešení, které bude přijatelné z hlediska ekonomického, environmentálního a sociálního. Důsledkem pasivity obcí při realizaci ISNOV může být nespokojenost obcí s finální podobou ISNOV, proto je třeba tomu předejít.

Jaké jsou příčiny problému?

Problematika se týká zapojení/aktivizace zmíněných subjektů. V současné době rozvojová aktivita ISNOV vzniká (vzniká již delší dobu, ale stále není realizován) a je zapotřebí se na ní podílet z důvodu námětů vzešlých přímo od budoucích uživatelů výstupu rozvojové aktivity. Tak aby se zamezilo pozdějším nedorozuměním a byly správně specifikovány cíle rozvojové aktivity a nastaveny jednotlivé části postupu. Hlavní příčinou problému je neochota některých obcí se na rozvojových aktivitách spolupodílet. Je zapotřebí tyto obce přesvědčit o důležitosti jejich zapojení, ať už ze strany ostatních obcí, mikroregionů, nebo DSO.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním přínosem této aktivity je zapojení mikroregionů a obcí v nich sdružených. Kraj Vysočina jako iniciátor rozvojové aktivity usiluje o jeho implementaci v celém Kraji Vysočina již od roku 2006. Implementací rozvojové aktivity dojde k vytvoření systému nakládání s odpady na úrovni, která je dnes obvyklá ve vyspělých

evropských zemích. Dále rozvojová aktivita přinese vysokou míru komfortu občanům, kteří budou mít možnost zbavit se veškerého odpadu v místě bydliště ekologickým způsobem při nejnižších možných finančních nákladech.

Zapojené obce

Obce mikroregionu Náměštsko - Čikov, Hartvíkovice, Kladeruby nad Oslavou, Kozlany (obec SO ORP Třebíč), Kramolín, Lhánice, Mohelno, Naloučany, Náměšť nad Oslavou, Ocmanice, Okarec, Popůvky, Sedlec, Studenec a Vícenice.

Obce mikroregionu Chvojnice - Březník, Hluboké, Jasenice, Jinošov, Kralice nad Oslavou, Krokočín, Kuroslepy, Lesní Jakobov, Pucov, Rapotice, Sudice a Újezd u Rosic (obec SO ORP Rosice).

Místo realizace rozvojové aktivity

Sídlo Sdružení obcí Vysočiny v Jihlavě, pracoviště mikroregionů – MÚ Náměšť nad Oslavou a OÚ Kralice nad Oslavou.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení samo o sobě inovativní není. Inovativní je realizace rozvojové aktivity ISNOV.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Datum zahájení: 10/2015

Datum ukončení: 12/2017

Rozvojová aktivita 3 – Diskuse o možnostech podílu obcí na vzniku IDS Kraje Vysočina

Iniciátor rozvojové aktivity

Iniciátory této rozvojové aktivity je úřad SO ORP Náměšť nad Oslavou a obce, které patří do tohoto území.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Tato rozvojová aktivita řeší problematiku vytvoření integrovaného dopravního systému v Kraji Vysočina, konkrétně diskusi o možnostech zapojení a následně vznesení námětů/požadavků obcí SO ORP Náměšť nad Oslavou při realizaci rozvojové aktivity IDS.

První diskuse k dané problematice již proběhly za účasti některých obcí, úřadu SO ORP Náměšť nad Oslavou a zástupců dopravce (viz 1. setkání k Akčnímu plánu). Tato diskuse však proběhla bez přítomnosti zástupců Kraje Vysočina. Podle předběžných informací by se měla rozvojová aktivita IDS Kraje Vysočina začít realizovat začátkem roku 2016. Diskuse doposud zainteresovaných subjektů a Kraje Vysočina je pouze úvodem k realizaci celého rozvojové aktivity. Jedním z problémů této aktivity bude formulace námětů a shoda zástupců obcí na těchto námětech. Poté již bude možno náměty/požadavky účelně vnést do diskuse mezi všemi zainteresovanými subjekty a usilovat o jejich implementaci do rozvojové aktivity.

Realizace IDS Kraje Vysočina je stěžejním problémem dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina, který byl již v minulosti rozpracován, nebyl však dokončen. Nutnost realizace této rozvojové aktivity vyplývá i z analytické části volitelného tématu Dopravní obslužnost souhrnného dokumentu, kterého je tento Akční plán součástí.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou celého problému, tedy realizace IDS v Kraji Vysočina, je neochota pracovníků Krajského úřadu realizovat rozvojovou aktivitu již mnohem dříve. Na druhé straně se však nachází složitost celého problému, který je v území Kraje Vysočina poměrně specifický. Hlavní roli zde hraje odlišnost dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v jednotlivých okresech kraje. Realizace IDS Kraje Vysočina tak vyžaduje jiný postup při tvorbě IDS, než tomu bylo v jiných krajích ČR. Předběžné informace o způsobu realizace IDS hovoří o stanovení pevného jízdního řádu v jednom okrese kraje, na který se pak budou „nabalovat“ jízdní řády dalších okresů. Dalším důvodem odlišnosti systému veřejné dopravy v Kraji Vysočina je jeho polycentrický charakter sídel. Vzhledem k charakteru této aktivity nelze příliš hovořit o příčinách problému, protože se jedná o problematiku rozvojové aktivity, jejíž realizace ještě nezapočala a tudíž problémy a jejich příčiny teprve vyvstanou v průběhu realizace rozvojové aktivity. Jedná se spíše o to, být připraven až bude

rozvojová aktivita zahájena a ve vhodné etapě rozvojové aktivity vznést náměty vycházející z potřeb zájmového území.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním očekávaným cílem této rozvojové aktivity je rozproudění diskuse ke vzniku IDS Kraje Vysočina a zapojení obcí SO ORP Náměšť nad Oslavou do jeho realizace. Navázání komunikace je prvním krokem k realizaci IDS Kraje Vysočina a tím zlepšení stavu dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v obcích SO ORP Náměšť nad Oslavou. Dalším cílem je zároveň co největší aktivizace obcí a orientace v problematice. Tato aktivita je počátkem iniciativy obcí. Právě formulace námětů, shoda zástupců obcí a vznesení námětů a jejich zapracování do rozvojové aktivity IDS by mělo eliminovat nedostatky, které by mohly potenciálně vzniknout bez účasti zástupců obcí a SO ORP jichž se celý rozvojová aktivita bude přímo týkat.

Zapojené obce

Čikov, Hartvíkovice, Kladeruby nad Oslavou, Kramolín, Lhánice, Mohelno, Naloučany, Náměšť nad Oslavou, Ocmanice, Okarec, Popůvky, Sedlec, Studenec, Vícenice, Březník, Hluboké, Jasenice, Jinošov, Kralice nad Oslavou, Krokočín, Kuroslepy, Lesní Jakubov, Pucov, Rapotice, Sudice, Třesov a Zahrádka.

Místo realizace rozvojové aktivity

MÚ Náměšť nad Oslavou, Krajský úřad Kraje Vysočina v Jihlavě, potažmo celé území SO ORP Náměšť nad Oslavou a Kraje Vysočina.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení je inovativní v tom ohledu, že navrhuje předcházení vzniku potenciálních problémů/nedostatků rozvojové aktivity v budoucnu, namísto řešení těchto nedostatků až po realizaci rozvojové aktivity. To by mělo vést ke snížení nespokojenosti s finální rozvojovou aktivitou.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Datum zahájení: 1/2016

Datum ukončení: 12/2017

Rozvojová aktivita 4 – Diskuse o možnostech napojení některých obcí na IDS JMK

Iniciátor rozvojové aktivity

Iniciátory této rozvojové aktivity jsou některé obce SO ORP Náměšť nad Oslavou, které v současné době nejsou součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK).

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Jedná se zde o téměř totožnou problematiku jako u rozvojové aktivity č. 3 s tím rozdílem, že v tomto případě již IDS JMK existuje a některé obce usilují o to se na tento systém připojit. Téma diskuse zůstává stejné jako u rozvojové aktivity č. 3.

Diskuse doposud zainteresovaných subjektů a Jihomoravského kraje, který zprostředkovává IDS JMK zřizuje, bude pouze úvodem k realizaci připojení obcí. Připojení na IDS JMK je dlouhodobou snahou některých obcí. Pomocí této rozvojové aktivity by toho bylo možné dosáhnout. Iniciativa dotčených obcí bude nutná jak v úvodu realizace strategického cíle, tak i v jeho průběhu až do úspěšné realizace. Propojení IDS JMK a zatím neexistujícího IDS Kraje Vysočina bude tématem diskusí až při realizaci IDS Kraje Vysočina. Vhodná by byla alespoň jejich částečná synchronizace.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou problému je, že dříve, když do IDS JMK byly přibírány i některé obce Kraje Vysočina, konkrétně z SO ORP Náměšť nad Oslavou, bylo hlavním kritériem napojení obce na železnici, nebo přímé dopravní vazby na Jihomoravský kraj. Situace se však během let změnila a dnes chtějí být členy i další obce. Způsob realizace může být takový, že se na současný jízdní řád a ostatní s tím související okolnosti, nově přichází obce „nabalí“. Ve své podstatě se ani tak nejedná o problém jako o změnu situace v níž se v současnosti některé obce nacházejí.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním očekávaným cílem této rozvojové aktivity je zapojení obcí do realizace IDS JMK. Vlastní iniciativa jednotlivých obcí i sdružování obcí jsou prostředky k dosažení stejného zájmu a tím zlepšení stavu dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v některých obcích SO ORP Náměšť nad Oslavou.

Zapojené obce

V současné době ještě není úplně jasné, přesně které obce budou usilovat o zapojení do této rozvojové aktivity, lze však předpokládat, že se bude jednat o obce, kde zatím IDS JMK nefunguje a které zároveň sousedí s obcemi, kde již IDS JMK

funguje a leží jihozápadním směrem od těchto obcí (směr Brno). Není však vyloučeno, že to budou pouze obce přímo sousedící, ale potažmo může být okruh těchto obcí širší. Je nutné aby bylo dodrženo kritérium územní návaznosti, tzn. aby území obsluhované IDS JMK bylo spojitě. Potenciálně zapojenými obcemi do této aktivity tedy mohou být obce Lesní Jakubov, Sudice, Březník, Kuroslepy, resp. i Kladeruby nad Oslavou. Může však nastat situace, kdy jmenované obce nebudou usilovat o zapojení do této aktivity a naopak jiné obce ano. Jedná se pouze o předběžný výčet obcí, který se během času může měnit.

Místo realizace rozvojové aktivity

Krajský úřad Jihomoravského kraje v Brně

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení je inovativní v tom ohledu, že zavazuje ke spolupráci všechny zainteresované obce, což by mělo vést ke snížení nespokojenosti s finálním rozvojovou aktivitou, tedy k dosažení strategického cíle. Na druhé straně toto řešení nijak inovativní není když se zmíněné obce inspirují a poučí od obcí, které stejný proces již absolvovali v minulosti.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Datum zahájení: 1/2016

Datum ukončení: 2/2016

Rozvojová aktivita 5 – Analýza konkrétních linek a úprava jízdních řádů

Iniciátor rozvojové aktivity

Iniciátory této rozvojové aktivity jsou některé obce SO ORP Náměšť nad Oslavou a mikroregiony Náměšťsko a Chvojnice, které sdružují téměř všechny obce v území SO ORP Náměšť nad Oslavou.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Tato rozvojová aktivita je další aktivitou, která řeší problematiku IDS JMK, konkrétně s cílem synchronizace autobusových linek s IDS JMK. Synchronizací je myšleno zvýšení efektivity autobusové dopravy v zájmovém území, která nespadá pod IDS JMK. Do systému IDS JMK ze zájmového území patří obce Náměšť n. O., Kralice n. O. Rapotice, Mohelno, Lhánice a Hluboké. Snahou je sladit chod autobusových linek propojujících tyto obce a ostatní obce zájmového území. Tato snaha se týká zejména dopravního terminálu v Náměšti nad Oslavou, ale i autobusových zastávek v ostatních obcích. Prvním krokem k vyřešení tohoto problému bude analýza konkrétních linek, tedy těch, které vyžadují úpravy aby vhodně navazovaly na spoje IDS JMK ať už vlakové, nebo autobusové. Druhým a závěrečným krokem k vyřešení tohoto problému bude vlastní úprava jízdních řádů.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou problému je nesoulad mezi linkami do IDS JMK spadajícími a ostatními. Na příklad některé autobusové linky z obcí zájmového území směřující na terminál do Náměště nad Oslavou přijíždí až poté co odjede vlakový spoj ať už směrem na Brno, či Jihlavu. Cestující pak musí čekat na další spoj. Analýza jako první krok k řešení celého problému by mohla nastínit celou reálnou situaci a zároveň navrhnout variantní řešení pro nápravu současného stavu. Vlastní úprava jízdních řádů je aktivitou vedoucí k řešení celého problému a dosažení strategického cíle, tak jak je uveden v souhrnném dokumentu.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním očekávaným cílem této rozvojové aktivity je realizace analýzy a úprava jízdních řádů pod záštitou spolupracujících mikroregionů Náměšťsko a Chvojnice. Na tvorbě analýzy se budou moci podílet všechny obce SO ORP Náměšť nad Oslavou. Tato úprava by měla být ve prospěch všech cestujících. Mělo by dojít k zefektivnění celého chodu dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v zájmovém regionu.

Zapojené obce

V současné době ještě není úplně jasné, přesně které obce budou usilovat o zapojení do této rozvojové aktivity. Zpracovatelé analýzy – mikroregiony Náměštsko a Chvojnice – provedou situační analýzu a nastíní řešení pro všechny spoje v zájmovém území.

Místo realizace rozvojové aktivity

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, Obecní úřad Kralice nad Oslavou.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení je inovativní v tom smyslu, že nastíní řešení déletrvajících problémů. Analýza bude podkladem mikroregionů pro vyjednávání se společností zajišťující autobusovou dopravu. Na základě této analýzy budou upraveny jízdní řády a vznikne tak pro veřejnost přístupnější dopravní systém.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Datum zahájení: 3/2016

Datum ukončení: 4/2016

6. Kontakty

Dokument zpracovali:

Mgr. Vítězslav Rous (koordinátor meziobecní spolupráce), tel. 568 619 157, mail:
rous@mesto-namest.cz

Jarmila Wimmerová (koordinátor meziobecní spolupráce), tel. 568 619 154 mail:
wimmerova@mesto-namest.cz

Lucie Kubinová (pracovník pro analýzy a strategie), tel. 568 619 158, mail:
kubinova@mesto-namest.cz

7. Přílohy

Příloha 1 - Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 29.6.2015

Příloha 2 - Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 17.7.2015

Příloha 3 - Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 26.8.2015

Příloha 4 - Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 14.9.2015